

Nous avons regroupé ici ce qui nous paraissait le plus simple dans les guides de réglages de Doyle, North et Quantum.

*Un Kit de Réglage et une Jauge de tension Loos sont disponibles dans une **mallette** à l'YCIF ou au CVP pour les deux flottes du bassin.*

Avant de gréer votre mat, il y a quelques petites choses qui doivent être examinées telles les réas de drisse, la fixation de la girouette ou la propreté de la gorge de GV. Vérifier également chaque élément du gréement pour y repérer les traces d'usure ou de choc. Vous devez ensuite vérifier que le mât n'est pas tordu (antéro/postérieur et latéral). Les grandes déformations peuvent être reprises mais, si vous avez de grosses courbures ou de vrais plis vous devez contacter votre fournisseur de mât pour conseil.

ETAPE 1 – VERIFICATION ET REGLAGE DES INTERMEDIAIRES.

Il y a un outil de réglage des intermédiaires dans la mallette mais il est compliqué à décrire et à utiliser.

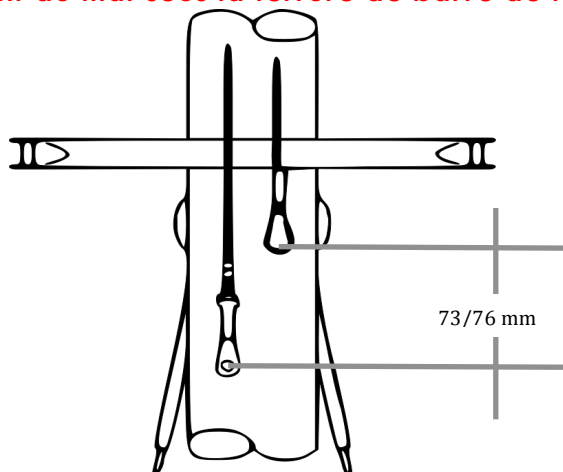
1. Tirer l'un des galhaubans supérieurs sur la face avant du mât et faire une marque sur le mât avec la boucle sertie (utilisez la partie basse de la boucle).

L'idéal est de faire les marques au crayon sur une bande d'adhésif de peintre.

2. Répétez l'opération avec l'autre galhauban supérieur et corriger leur longueur si nécessaire (rarement possible, il n'y a souvent qu'une boucle sans ridoir).
3. Faire la même chose avec les deux intermédiaires qui, eux, ont toujours un ridoir.

La distance entre les marques hautes (galhauban) et basses (intermédiaire) doit être comprise entre 73 et 76 mm (démarrez avec 75 mm).

Sur les mats récents, vous pourrez trouver un poinçon de réglage des intermédiaires sur la face avant du mat sous la ferrure de barre de flèche.

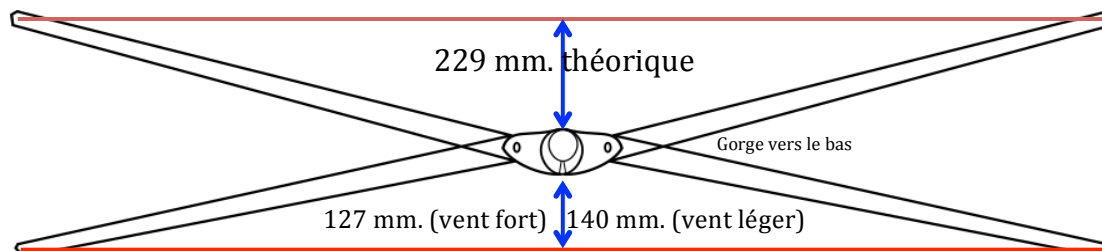


ETAPE 2 – VERIFICATION/REGLAGE LONGUEUR DES HAUBANS

1. Pour les galhaubans, utilisez un boulon et un écrou pour relier chaque Galhauban Supérieur avec un Inférieur puis tendre l'ensemble le long du mat et réglez-les précisément à la même longueur des deux cotés avec les StaMaster (ridoirs).
 - a. Faites attention à ne pas courber le mat.
 - b. Ce réglage est théorique, il servira de point de départ au réglage final.
2. Répétez la même chose avec les Bas Haubans.

ETAPE 3 – REGLAGE DE L'ANGULATION DES BARRES DE FLECHE

1. Mettre la gorge de GV face au sol et laisser les barres de flèche prendre la position de navigation au près, vers le bas.
2. Tendez un petit sandow entre leurs extrémités.
Il y a un sandow et deux broches dans la mallette
3. Mesurez la distance entre l'arrière de la gorge et le sandow. La mesure doit être comprise entre 127 mm. (vent fort) à 140 mm. (vent léger).



4. Affiner le réglage avec les vis Allen placées à l'intérieur de l'embase des barres de flèche.
5. La distance, barres de flèche inversées, entre la face avant du mat et le sandow est théorique et moins importante.

Note rapide sur l'angulation des barres de flèche : si vous sentez que votre mât est mou en latéral, vous pouvez augmenter l'angulation (diminuer la cote mesurée) et inversement si votre mât semble trop raide.

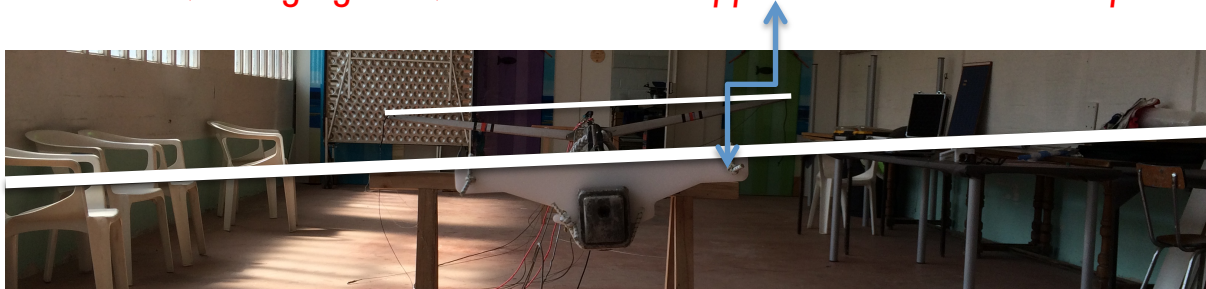
ETAPE 4 – REGLAGE DE L'ALIGNEMENT DES BARRES DE FLECHE

Il y a un outil de réglage de l'alignement des barres de flèche dans la mallette.

Les barres de flèche doivent être bien perpendiculaires à l'axe du mat, pour ce faire :

1. Laisser le sandow en place puis fixer une latte de GV sur la face arrière du pied de mat avec un serre-joint ou le support de la mallette.
2. Reculez-vous pour vérifier que le sandow est parallèle à la latte.

Dans cette vue la gorge est vers le haut et le support de la mallette est en place.



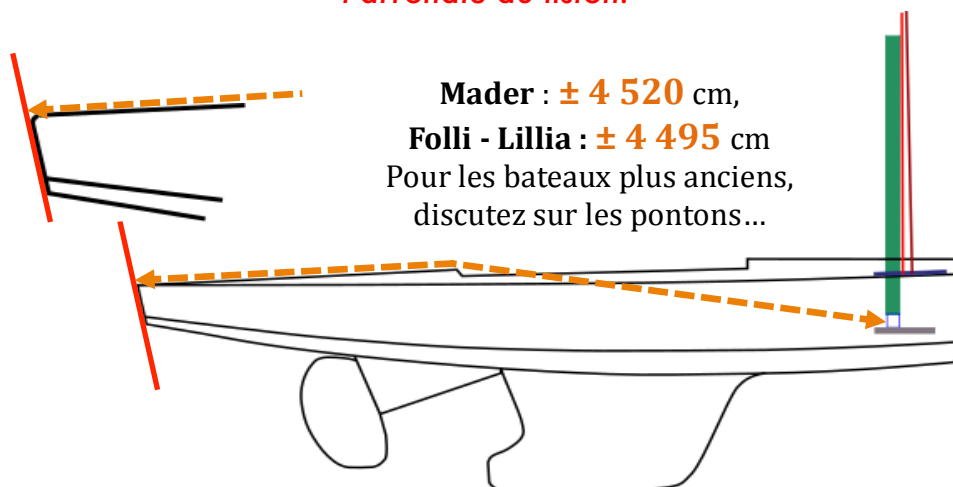
3. Affiner le réglage avec les vis Allen à l'intérieur des embase des barres de flèche en prenant soin de garder le réglage de base (un tour sur bâbord/un tour sur tribord...).

Maintenant que votre mât est prêt, gréez le bateau. Une fois que vous aurez tous les haubans et bastaques en place, mettre le bateau bien horizontal avec votre roue jockey pour terminer la mise en place du gréement.

ETAPE 5 - VERIFICATION DE L'EMPLACEMENT LONGITUDINAL DU PIED DE MAT

1. Mesurez, avec un mètre à ruban, la distance de la face arrière du pied de mat au tableau arrière.

Utilisez une latte rigide pour projeter le plan du tableau arrière au niveau du pont et éviter l'arrondie du liston.

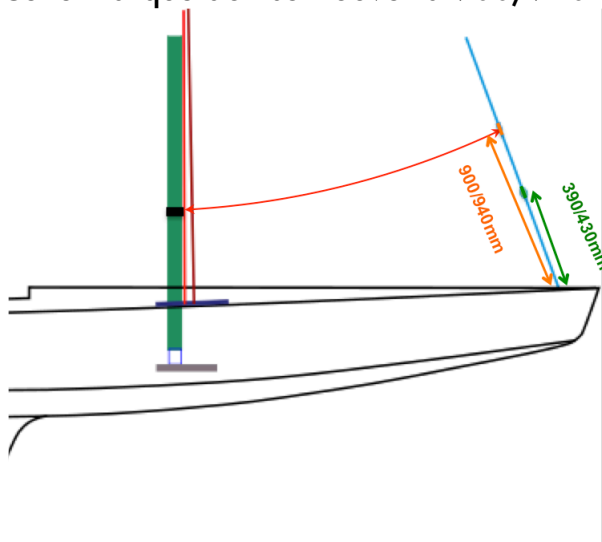


ETAPE 6 : REGLAGE DE LA QUETE

Mettre le mât dans sa position de navigation au près, barres de flèche vers l'arrière, les bastaques hautes sous tension, les basses relâchées ; le plan des bas-haubans devra être dans l'axe de l'avant du mât et les galhaubans avant des bas-haubans d'environ 13 mm. ou plus.

Sur les bateaux modernes, la goupille d'étai doit se trouver entre 390 mm et 435 mm au dessus du pont.

Sur les anciens bateaux ou si vous avez des doutes sur la longueur de votre étai vous pouvez ramener l'étai sur le mat et mettre une marque au scotch ou au marker au niveau de la marque de jauge basse de la GV. Cette marque doit se trouver à 900/940 mm du pont.



ETAPE 7 : REGLAGE LATERAL DU MAT

La dernière étape consiste à vous assurer que le mât est vertical latéralement.

Il existe beaucoup de technique pour vérifier ce réglage important, nous ne décrivons que la plus simple.

Comme vous avez préréglé la longueur de vos haubans mat couché, il vous suffit de modifier ce réglage de base symétriquement (un tour sur bâbord/un tour sur tribord...)

ETAPE 8 : TENSION DU GREEMENT

Tension des galhaubans, utilisez la jauge Pro Loos de la mallette.

1. Commencez par mettre une tension de 5 sur chaque bastaque supérieure.
2. Vérifiez votre mesure de quête, 420 à 430 mm (ou 910 à 940 mm) est une bonne base de départ pour la plupart des bateaux.
3. Mesurez la tension sur vos galhaubans. Elle doit être de 22 à 23.

Tension des bas haubans.

1. Ne pas modifier les tensions de réglage du mat et des bastaques.
2. La solution de base la plus simple est de juste tendre les bas haubans sans déformer le mat puis de les relâcher de deux tours de StaMaster.

Maintenant, vous êtes prêt à régater. Les mesures et les paramètres proposés sont un bon point de départ. Vous pourriez avoir à faire quelques petits ajustements pour adapter votre style de navigation et le poids de l'équipage.